

TL-A150 Sveivestativ

S 2 – Fabrikant

S3 Enkel Bruksanvisning - Norsk

INNHOLD

1. Introduksjon
2. Teknisk informasjon
3. Hvordan plassere lasten
4. Hvordan laste strukturer
5. Hvordan laste en rigg (bridge)
6. Garanti
7. Sertifiseringer

1 INTRODUKSJON

Kjære kunde,

For å kunne bruke sveivestativet **TL-A150** på en trygg og sikker måte må instruksjonene i bruksanvisningen følges.

Les instruksjonene i bruksanvisningen nøye før du tar stativet i bruk, og noter deg de tekniske informasjonene.

Våre produkter gjennomgår nøyaktige tester under strenge forhold, og de blir kontinuerlig overvåket under produksjonsprosessen.

For å kunne garantere stativets funksjon og sikkerhet må det bare brukes originaldeler fra fabrikken. Dersom det brukes andre deler enn fabrikantens, eller dersom produktet på noen måte blir modifisert, mister brukeren alle garantirettigheter

VMB forbeholder seg retten til å endre(modifisere) produktspesifikasjonene uten forhåndsvarsel. Modell, type, produksjonsår og serienummer må alltid oppgis ved forespørsler eller bestilling av deler

2 TEKNISK INFORMASJON

2.1 Sveivestativ **TL-A150**

2.2 Konstruert for å heise laster, som lysskinner vertikalt opp til forskjellige høyder

2.3 Maksimumlast: 150kg

2.4 Minimumlast: Kan heises opp uten last

2.5 Maksimumhøyde: 5,3m

2.6 Minimum høyde: 1,54 m

2.7 Grunnflate: 1,7 x 1,85 cm

2.8 Transportvekt: 100 kg

2.9 Materiale: 6082 – T6 aluminium i hoveddel (profil), grunnflate og støtteben av stål DIN 2349, sikkerhetslås(system) i ST-37 stål

2.10 Eksklusivt ILS system

2.11 Vinsj: 450 kg

2.12 Wire: DIN 3060 stål Vater til justering av vertikal posisjonering, 180kg/mm² 6 mm diameter.

2.13 Bena har justerbare stabilisatorer med sklisikker gummibase

2.14 Bena er festet med sikkerhetsbolter

2.15 Vater til justering av vertikal posisjonering

2.16 Korrosjonsbeskyttelse og overflatebehandling gjennom elektrolytisk (kadmiering)plating

2.17 Transporthjul for transport av stativet til arbeidsstedet

3 SIKKERHETSANVISNINGER

3.1 TL-A150 stativet er konstruert for å heise opp last vertikalt og må ALDRI brukes til å heise opp personer.

3.2 Plasser stativet på et hardt, flatt underlag, og bruk vateret (**F**) ved foten av stativet for å sjekke at det står loddrett på underlaget. Om nødvendig, juster med støttestabilisatorene (**Q**) ved å dreie på sveiven. Bruk ALDRI kiler eller andre fremmedlegemer for å bringe stativet i likevekt.

3.3 Sjekk at støttebena er korrekt plassert og låst med sikkerhetslåsene

3.4 Bruk ALDRI stativet til å heise opp en last som ikke er forsvarlig sjekket. Forsikre deg om at lasten har korrekt støtte og er sentrert på stativstøtten slik at lastens vekt heises loddrett opp

3.5 Maksimumlast er angitt på sveivestativet og i bruksanvisningen må aldri overskrides.

3.6 Ved fare for sterk vind eller vindkast må stativet festes til underlaget med stropper. Fest ALDRI stroppene til kjøretøy eller andre bevegelige gjenstander.

3.7 Bruk ikke stige på stativet, heller ikke som støtte for det.

3.8 Se opp for hindringer over stativet og i umiddelbar nærhet av det, såsom gesimser, balkonger og neonskilt. **Viktig:** Stativet må plasseres og monteres slik at det ikke er noen form for kabler under det.

3.9 Tillat ALDRI at medlemmer av riggeteamet eller andre står under lasten eller i stativets driftssone.

3.10 Stativet må ALDRI flyttes med lasten på. Horisontale bevegelser frarådes, selv mindre posisjonelle justeringer.

3.11 Bruk ALDRI stativet på et kjøretøy eller annet mobilt underlag.

3.12 Sjekk wiren før du bruker stativet. Wiren må ikke ha løse, avrevne tråder eller tegn på brekkasje eller flate områder. Bruk aldri defekte wire. Bytt ut dersom det er tvil. Bruk bare VMB vridningsstabile stålwire; referanse: DIN 3060. Kvalitet: 180KG/mm.

3.13 Fjern aldri sveiven fra vinsjen når det er last på stativet eller når det er oppslått.

3.14 - Minimum last for å unngå problemer med bremsemekanismen er 25 kg. Bremsene virker ikke ved lettere last.

3.15 Bruk ikke fett eller andre smøremidler på vinsjens bremsemekanisme. Bremseskivene er allerede satt inn med et spesielt varme-og trykkresistent smøremiddel. For å unngå skader på bremsemekanismen må det ikke brukes andre produkter.

3.16 Alle ledd må være senket under transport.

3.17 Bruk bare originaldeler ved utskiftninger.

4 BRUK

4.1 Plasser stativet på et fast, flatt underlag ved hjelp av transporthjulene **(T)**.

4.2 Fjern bena fra transportstøttene **(S)** og plasser dem i arbeidsstilling **(V)**. Sjekk at de er godt festet til med låsepinnene **(R)**.

4.3 Juster støttebensstabilisatorene **(Q)** ved å dreie på sveiven **(H)** til stativet er i riktig nivå. Bruk vateret som finnes ved foten av stativet **(F)** for å sjekke at det står loddrett. Bobla skal være midt i sirkelen.

4.4 Plasser gaflene i horisontal posisjon og sikre dem med låsepinner.

4.5 IKKE OVERBELAST STATIVET. MAKSIMUMLAST FOR TL-A150 ER 150 KG

Overbelast aldri sveivestativet. Sikkerhet under arbeidet er viktigst. Plasser lasten på heisen og bruk tilstrekkelig støtte i forhold til behovet og slik at lastens vekt utelukkende heises opp loddrett.

4.6 Hvordan plassere lasten

Plasser alltid lasten så tett opp til stativet som mulig. Maksimumlast avtar proporsjonalt med avstanden fra stativkroppen, som illustrert i diagrammet nedenfor.

ADVARSEL

Når to eller flere stativer er i bruk for å heise opp en rigg, er det nesten umulig at to eller flere personer opererer vinsjene koordinert. På et visst tidspunkt vil heisen på hvert stativ være i forskjellig høyde. Derfor er det nødvendig at stativenes konstruksjon ikke kan strekke seg slik at nivåforskjeller oppstår.

Med en solid festeanordning, og dersom nivåforskjellene blir betydelige, vil kraft generert fra vinsjhendelen deformere konstruksjonen og tilføre tilleggs kraft slik at heisene bremses og blokkerer.

ILS Sikkerhetssystem

Sveivestativet har sikkerhetssystemet ILS (Interia Lock Security)

Dette systemet blokkerer automatisk systemet dersom wiren skulle ryke.

4.7 Heising

Drei vinsjsveiven med klokka for å heise vogna noen centimeter. Løsne gaflene, plasser dem i arbeidsstilling og lås med låsepinnene. Drei sveiven med klokka for å heise opp.

4.8 Stopp

Heisen kan om nødvendig stoppes/bli stående i enhver mellomposisjon. Det er bare å stoppe dreilingen på sveiven og gå fra. Den automatiske vinsjbremsen vil sørge for blokkering slik at lasten blir stående i posisjonen den har når dreilingen stoppes.

4.9 Senkning

Når stativet skal senkes, dreies vinsjen mot klokka for å senke vogna og alle leddene. Leddene senkes ett for ett.

4.10 Stativet må være sammenslått når det skal transporteres, alle leddene må tas helt ned, og støttebenene må plasseres i transporthuset. Sveivestativet kan så transporteres på stativhjulene

5 VEDLIKEHOLD

5.1 Sjekk wiren med jevne mellomrom. Hvis en wire har rifter, brudd eller flate felter må den skiftes ut omgående. Bruk ikke stativet hvis wiren er defekt. Bruk bare vridningssikre stålwire, DIN 3060.

5.2 Stativet leveres ferdig smurt fra fabrikken. Det anbefales likevel å ettersmøre giret, akslingen, sveivespiralen, og seksjonene, avhengig av bruken.

HUSK: Bremsmekanismen må aldri smøres eller oljes

Det er ikke nødvendig å smøre bremseskivene. Bremseskivene er smurt med et spesielt varme- og trykkbestandig smørefett. For å unngå negativ effekt på bremsmekanismen

må det ikke brukes andre produkter.

5.3 En ekspert bør sjekke sveivestativet minst en gang i året. Ta kontakt med distributøren.

5.4 Bruk bare originaldeler for å opprettholde et kontinuerlig sikkerhetsnivå. Bruker mister alle garantirettigheter, dersom det brukes andre deler enn originale, eller dersom det er foretatt modifiseringer eller endringer på sveivestativet.

5.5 Ved bestilling av deler, vennligst oppgi referansenummer på delen som skal skiftes ut. Deleliste finnes bakerst i bruksanvisningen.

6 GARANTI

Stativet har 2 års garanti regnet fra kjøpsdato.

PRO LIFTS S.L. lover, fra kjøpsdato og i garantiperioden å rette alle feil som måtte oppstå og som skyldes defekt materiale eller produksjonsfeil. Feil som skyldes uforsiktig bruk, justeringer/endringer, tredjepartshåndtering eller brannulykker, dekkes ikke av garantien.

DELELISTE

Ref	Beksrivelse
1502	Komplett langt ben
1503	Langt benledd
1504	Komplett kort ben
1505	Kort benledd
1507	Vinsfeste
1508	Base for TL-A150
1511	Ledd 1 TL-A150
1512	Ledd 2 TL-A150
1513	Ledd 3 TL-A150
1514	Ledd 4 TL-A150
1515	Ledd 5 TL-A150
1520C	Stålwire
1531	SRS enhet del 1
1532	SRS enhet del 2 og 3
1533	SRS enhet del 4
1540	Del til å låse opp SRS systemet. (SRS unlock unit)
2026	Sikkerhetssperre
2029	Sveivknott
2030	Rund stabiliseringsplate
2037	Skrue
2046	Mutter
2047	Skive

Ref.	Beskrivelse
2048	Skive
2049	Skrue
2050	Skrue
2051	Mutter
2140	Mutter
2141	Skrue
2152	Skive
2161	Stål håndsveiv
2170	M-8 Sveivknott
5414	Heisvogn TL-A150
5415	Spesialtrinse
5416	Stålsplint (Steel axe)
5417	Skrue
5418	Aluminiumsstykke
5419	Aluminiumsstykke
5420	Aluminiumsstykke
5421	Aluminiumsstykke
5429	Hjul
5430	Skrue
5431	Skrue
5432	Skrue
5433	Skrue
5437	Stålwire
5434	Wirefeste
5435	Skrue

5436	Skrue
Ref	Beskrivelse
6409	Vater
7040	Støttegaffel for last
7048	Skrue
7067	Komplett stabilisator
7160-AC	Vinsj
7208	Skrue
7209	Base profile strut (Sokkelprofilstrut)
7209D	Base profile strut (Sokkelprofilstrut)
7213	R-klips
7214	Festepinne i stål
7222	Stålskrue
7223	Nylontrinse
7224	Skrue
7225	Skive
7226	Mutter
7232	Spesialskrue
7240	Skrue
7242	Skive
7243	Skive
7244	Bremselås
7245	Bremselåsstøtte
7246	Skrue
7247	Skrue
7248	Bremsefjær

7253	Skrue
7254	Skrue
7267	Skrue
7268	Skive

PROSTAGE
LYD | LYS | SCENE

