

# **TL-A300 Line Array stativ**

S.2 – Fabrikant

S 3 Enkel bruksanvisning – Norsk

## **INNHOLD**

Introduksjon  
Tekniske data  
Sikkerhetsanvisninger  
Bruk  
Vedlikehold  
Garanti  
Sertifiseringer

## **1 INTRODUKSJON**

Takk for at du velger et VMB sveivestativ. Dermed har du fått et førsteklasses kvalitetsprodukt som blir brukt av profesjonelle over hele verden.

For å kunne betjene dette stativet må du lese bruksanvisningen nøye. For korrekt og sikker bruk må du notere deg de tekniske dataene og være nøye med å følge alle instruksjoner. Bruksanvisningen må følge med sveivestativet og alltid være lett tilgjengelig.

Alle VMB sveivestativer er underlagt streng kvalitetskontroll for å garantere maksimal sikkerhet og varighet.

TL-A300 er spesielt utviklet og produsert for å kunne heise Line Array til en maksimumshøyde på 5,8 meter med en last på 300 kg. Dette sveivestativet kan plassere PAen 50 cm ut fra selve stativkroppen. Fordelen ved å plassere lasten i en avstand fra stativet er at brukeren kan oppnå en perfekt vinkel og dekning for Line Array systemet.

TL-A300 har (innebygget) ALS system (autolåssikring) og ILS system (Inertia-Lock-Security – treghetslåssikring). Disse systemene sørger for komplett sikkerhet, og garanterer at lasten ikke faller av.

Stativet har også SRS system (Sequence Retainer System – delesikringssystem) slik at delene kan heises opp en etter en.

I løpet av stativets levetid kan det bli nødvendig å skifte ut deler i forbindelse med vedlikehold. I så fall, ta kontakt med distributøren. Det må bare brukes originaldeler. Bruker mister alle garantiretter dersom det brukes andre deler enn originale fra produsenten, eller hvis det foretas modifiseringer eller endringer på stativet.

Ved spørsmål om produktet må serienummer og produksjonsår alltid oppgis.

## **2 TEKNISK INFORMASJON**

### **2.1 Sveivestativ TL-A300**

**2.2** Spesielt konstruert for å kunne heise opp og manøvrere Line Array direkte fra gulv til en høyde på 5,8 meter. Kan henge 50 cm fra stativkroppen.

**2.3** Maksimum last: 300 kg 50 cm ut fra stativkroppen

**2.4** Kan heises og senkes uten last

**2.5** Maksimum høyde: 5,8 meter

**2.6** Høyde i sammenslått tilstand: 1,58 m

**2.7** Grunnflate: 1,9 x 2,1 m

**2.8** Transportvekt: 165 kg

**2.9** Materiale: 6082 – T6 aluminium i hoveddelen som består av 4 profiler og løftarm, DIN 2394 stål i grunnflate og støtteben. ST 37 stål i ALS sikkerhetssystem og trinser.

**2.10** Sikkerhetssystemer: ALS (autolåssikring) og ILS (treghetslåssikring) som til enhver tid sørger for full sikkerhet.

**2.11** 900 kg manuell vinsj med automatisk skivebrems

**2.12** Wire: DIN 3060 stål, 180kg/mm<sup>2</sup> vridningssikre kvalitetswire. 6 mm diameter.

**2.13** Støttebenene har justerbare stabilisatorer med sklisikker gummibase

**2.14** Støttebenene er festet med sikkerhetslås

**2.15** Vater til justering av vertikal posisjonering

**2.16** Alle delene har svart polyster satinfinish

**2.17** 360 graders svingbart hjul for å lette transporten til arbeidsstedet

### **3 SIKKERHETSANVISNINGER**

**3.1** TL-A300 stativet er konstruert for å heise opp Line Array og må aldri brukes til å heise opp personer.

**3.2** Plasser stativet på et hardt, flatt underlag, og bruk vateret (**F**) for å sjekke at det står loddrett på underlaget. Om nødvendig, juster med støttebordene (**Q**) ved å dreie på sveiven (**H**).

**3.3** Sjekk at alle bena er korrekt satt inn og låst med sikkerhetslåser.

**3.4** Heis aldri opp Line Arrayen før du har sjekket at den er korrekt festet til stativet.

**3.5** Maksimumsvekt angitt på sveivestativet og i bruksanvisningen må aldri overskrides

**3.6** Ved sterk vind må stativet plasseres på fast grunnlag og festes med stropper for å oppnå stabilitet. Fest aldri stroppene til et kjøretøy eller annen bevegelig gjenstand.

**3.7** Bruk ikke stige på sveivestativet

**3.8** Pass opp for hindringer i høyden, så som balkonger, skilt med mer. Det er viktig å unngå kabler under stativets arbeidsstilling

**3.9** Stå aldri under gjenstander som er heist opp, og pass at det heller ikke står andre under, eller i nærheten av stativets arbeidsområde.

**3.10** Prøv aldri å flytte på stativet når lasten er heist opp

**3.11** Bruk aldri stativet på mobilt underlag eller på et kjøretøy

**3.12** Sjekk at wiren er i orden før du bruker sveivestativet. Wiren må ikke ha brudd eller rifter. Bruk ALDRI en defekt wire. Ved den minste tvil, bytt wiren. Bruk bare DIN 3060 stålwire 180 kg/mm<sup>2</sup> vridningssikre kvalitetswire.

**3.13** Fjern aldri sveiven fra vinsjen når det er last på stativet

**3.14** Minimum last for at bremsene skal virke på vinsjen er 25 kg. Uten denne vekten virker ikke bremsene

**3.15** Bruk ikke fett og smøremidler på vinsjens bremsemekanisme. Bremsskivene er innsatt med et spesielt varme- og trykkbestandig materiale. For å unngå skader på bremsemekanismen må det ikke brukes andre produkter.

**3.16** Alle delene må senkes før stativet transporteres

**3.17** Bruk bare originaldeler

## 4 BRUK

**4.1** Plasser sveivestativet på transporthjulene på et flatt stabilt underlag (**T**). Under oppsetting (oppreising) av sveivestativet i friluft, er vind en vanlig risiko. Dersom vindstyrken overskridt 30km/h er det viktig å binde fast stativet.

**4.2** Fjern støttebena fra transporthuset (**B**), plasser dem i arbeidsstilling (**V**) og sikre at de er festet med låsepinnene (**R**). De lange støttebena plasseres foran under lasten. De korte støttebena plasseres bak.

**4.3** Trekk ut de teleskopiske støtteskinnene foran (**BA**) fra sin posisjon på støttebenet (**D**), og plasser dem på toppen av det første ledet (**E**). Sikre at de festes forsvarlig med låsepinnene (**BU/P1**) på toppen, i bunnen og i hullet ved utvidelsen midt på.

Juster sveivestativets vertikale stilling med stabilisatorene (**Q**) ved å dreie på sveiven til vateret er sentrert (**F**)

**4.4** Ta ut gaflene og plasser dem horisontalt, og plasser løftearmen i ønsket høyde slik at Line Array flyware kan monteres.

Den brede plasseringen av støttebenene foran gjør at Line Arrayen passer mellom dem og letter montering på gaflene.

Støtte **FAS-01** må festes på gaflene med 1 eller 2 festepunkter fig.1

Hvis Line Array flyware har 4 koblingspunkter brukes **FAS -02** støtte som gjør at Line Arrayen kan heises fra fire punkter.

Både støtte FAS-01 og FAS- 02 settes på gaflene på følgende måte:

Line Array modulene festes til flyware i en vinkel som beregnes ut fra ønsket akustisk dekning.

Dette sikrer at Line Array modulene kan innstilles i riktig vinkel i forhold til hverandre under heising.

Systemet bør monteres i nødvendig avstand for å oppnå ønsket vinkel. Den siste modulen må ikke berøre stativet. Se fig.3.

For å sikre maksimum sikkerhetsmargin må Line Arrayen alltid festes i minst mulig avstand fra stativet. Dette betyr at den nederste modulen må være så nær stativkroppen som mulig. Se fig.3A

For å unngå overbelastning er det viktig at Line Arrayen ikke har unødvendig stor avstand til stativet. Se fig. 3B

**4.5** Maksimum last for TL-A300 er 300 kg med lastepunkt 50 cm fra stativet (stativkroppen)

Lastepunktets kapasitet finnes på den vertikale linjen som markerer Line Arrayens tyngdepunkt.

Tyngdepunktets plassering avhenger av den valgte Line Arrayen, og må regnes ut før bruk. Vanligvis befinner det seg i senteret av Line Arrayen.

Se eksempel fig. 5B; 5 Lynx ProAudio LX V8 moduler med totalvekt på 266 kg.

Last aldri sveivestativet med last over maksimumsgrensen på 300kg. Se fig.5

#### **Tekst til fig.6:**

STATIV MED FRONTLASTING VS STADARD STATIV

*Sammenligning mellom TL-A300 et standard stativ TL- 075*

*Med 300 kg som maksimum lastekapasitet, mister TL-075 mye kapasitet under flytting av lasten fra stativets hovedkropp. Dette gjelder for alle standardstativer.*

*Sentrert lastavstand til løftearmen*

**4.6** TL-A300 kan også brukes som et konvensjonelt sveivestativ. Hvis du bruker det som et konvensjonelt sveivestativ må du alltid plassere lasten så tett inn til stativet som mulig. I alle frontlast sveivestativer reduseres maksimumslasten jo lengre unna stativet lasten plasseres.

Se lasttabellen, fig. 6 som angir avstanden for sentrert last for et TL-075 sveivestativ.

#### **4.7 Heising**

Når Line Arrayen er festet til flyware og i ønsket posisjon på gaflene, er den klar til å bli heist opp til ønsket høyde. For å heise opp dreies vinsjsveiven med klokka. Først heves løftearmene med den festede Line Arrayen. Når den har nådd toppen heves leddene.

ILS og ALS systemene gjør at stativet kan heises opp og automatisk blokkere løftearmen og delene for å sikre at det ikke faller ned. Stativet med Line Arrayen festet vil stå støtt hele tiden. SRS (Sequence- Retainer- System) sørger for at delene heises opp en etter en.

Så snart systemet er heist opp til ønsket høyde, dreier du sveiven forsiktig med klokka. Sikkerhetssystemet vil sørge for at lasten forblir festet og låst ved at de røde ALS låsene vil bli blokkert. Dette gjør at wiren ikke blir belastet, noe som betyr at den bare brukes til heising og senking av stativet.

Følgende instruksjoner hjelper deg til å demontere systemet:

#### **4.8 Senking av heisen**

For å senke heisen må du først dreie vinsjsveiven forsiktig med klokka, samtidig som du trekker ut de røde ALS låsene (G) Fig.7. Dette løser opp blokeringssystemet. Dreier så sveiven mot klokka mens du beholder ALS låsen inne inntil leddet er helt senket. Alle

røde ALS låser må holdes inne en etter en mens sveiven dreies mot klokka og leddene senkes ett for ett. Hvis du fjerner fingeren fra ALS låsen, vil den automatisk blokkere. I så fall gjentar du den første operasjonen ved å dreie sveiven forsiktig med klokka og så mot (mens du hele tiden holder den røde ALS låsen inne).

Det er nødvendig å senke et ledd helt ned før du starter med å senke det neste. Hvis du trykker inn en ny ALS lås uten at forrige ledd er helt senket, vil det første ledet forbli låst ved hjelp av sikkerhetssystemet, og du vil ikke få senket det ned senere. Skjer dette så heis opp sveivestativet til låst posisjon og frigjør låsen slik at du kan starte senkingen igjen til stativet er helt nede.

Til slutt løsner du låsen på bærearmen ved å følge de samme prinsippene som før og senke den til ønsket høyde for å kunne demontere Line Arrayen fra stativet.

#### 4.9 Transport

Når alle leddene er helt senket fjernes **FAS-01** eller **FAS-02** støtten og gaflene. Plasser dem horisontalt og vendt nedover, og senk bærearmen.

Fjern de teleskopiske støtteskinnene i fronten (**BA**) ved å trekke ut låsepinnene (**BU/P1**) slå sammen og plasser i transportposisjon på støttebenene. Plasser støttebenene i transporthuset.

### 5 VEDLIKEHOLD

**5.1** Sjekk wiren med jevne mellomrom. Hvis en wire har rifter eller brudd må den skiftes ut omgående. Bruk ikke stativet hvis wiren er defekt. Bruk bare vridningssikre stålwire, DIN 3060.

**5.2** Stativet leveres ferdig smurt fra fabrikken. Ikke desto mindre anbefaler vi deg, (avhengig av graden av bruk) å foreta periodisk smøring av tennene på vinsjen (**CD**), endepunktet på sveiven (**RM**), bar (**EB**) og leddenes nylonlager.

*Billedtekst til fig. 8*

*NB: Ikke smør eller olje bremsemekanismen*

Bremseskivene er smurt med et spesielt varme- og trykksbestandig smørefett. Bruk ikke andre produkter.

**5.3** Alle sveivestativer bør gjennomgå en årlig teknisk inspeksjon utført av en autorisert VMB forhandler for å sjekke sertifiseringer og alle delenes generelle tilstand, samt sikkerhetssystemer knyttet til bruken av stativet.

**5.4** Bruk bare originaldeler for å opprettholde et kontinuerlig sikkerhetsnivå. Bruker mister alle garantirettigheter, dersom det er brukt andre deler enn originale eller dersom det er foretatt modifiseringer eller endringer på sveivestativet.

**5.5** Ved bestilling av deler, vennligst oppgi den riktige koden på ønsket del. Denne finnes i bruksanvisningens siste sider.

## **6 GARANTI**

Garantiperioden for dette stativet er 2 år fra kjøpsdato.

PRO LIFTS S.L lover at fra kjøpsdato og gjennom garantiperioden å rette opp enhver feil som måtte oppstå som følge av fabrikasjonsfeil eller defekt materiale. Feil som skyldes uforsiktig bruk, justeringer/endringer, tredjepartshåndtering eller brannulykker, dekkes ikke av garantien.

## DELELISTE

Ref	Beskrivelse
2026	Sikkerhetssperre
2037	Skrue
2044	M-10 Mutter
2046	M-5 Mutter
2047	M-12 Skive
2048	Skive
2049	Skrue
2050	M-5 Skrue
2056	M-6 Skive
2141	M-8 Skrue
2152	M-8 Skive
2170	M-8 Skrueknott
3003	Komplett langt høyre støtteben
3003P	Høyre støttebenledd
3004	Kort støtteben
3004P	Kort støttebenledd
3006	Base
3007	Gaffelstøtte
3008	Wire
3009	Skrue
3011	Komplett stabilisator
3015	Trinsedeksel
3020	<b>Legs profile strut</b>
3031	Del 1 til SRS systemet
3032	Del 2 og 3 til SRS systemet
3033	Del 3 til SRS systemet
3040	Del til å låse opp SRS systemet
3061	Ledd seksjon 1
3062	Ledd seksjon 2
3063	Ledd seksjon 3
3064	Ledd seksjon 4
3065	Ledd seksjon 5
3227	Trinse stålplate
3225	M-8 Skrue
3230	Aluminiumstøtte
3231	M-10x35 Skrue
5435	M-8x25 Skrue
5462	ALS trigger
6409	Vater
7040L	Lastestøtte- lang gaffel
7061	M-10 skive

7078	M-8 Mutter
7224	M-6 Skrue
7232	Spesial trinseskrue
7234	M-8 Skrue
7240	M-10 Skrue
Ref	Beskrivelse
7241	M-14 Skrue
7242	M-14 Skive
7243	M-14 Mutter
7244	Bremselås
7245	Bremselåsstøtte
7246	M-8 Skrue
7247	M-5 Skrue
7248	Brake spring
7265	Trinsestøtte
7271	Retentor system section 3
7502	Vinsj
7504N	Legghjul
7506	Wiretrinse med kulelager? (ball bearing cable pulley)
7509	Støtteplate for wire
7518	Nylontrinse
7520	Spesialskrue
7541	Sveiveknott
7579	Retentor system section 1
7580	Retentor system section 2
7587	Hjul til basen/fundamentet
7593	Stålplate
7803	Rund stabiliseringsplate
7808	Skrue
7827A	Holder (retainer)
7831	Aluminium løftevogn
7850	Aluminiumstykke
7867	M-10 Skrue
7868	M-10 Skrue
7962	M-12 Mutter
7964	Stål håndsveiv
9829	Axe fixation
9830	Plastikkdeksel
9831	Wiretrommel
9832	Spesialdel
9833	Traction axe
9834	Bremsestøtte
9835	Bremsesystem
9836	Plastikkdeksel
9837	Sveiv
MR-PAS	R klips
MR-SPI	Låsepinne med ring

PAT- 02	Lukkepinne/låsepinne i stål
PAS-SPI	Lukkepinne/låsepinne i stål