



TE-064

SVEIVESTATIV



BRUKSANVISNING/BRUKERMANUAL

PROLIFTS S.L.

V.04.14

CERTIFIKATER

BGV-C1

BGG-912

EC Erklæring om tilpasning til EC maskindirektiver 89/392/CE og 98/37/CE: Manuelle sveivestativer

En kopi av sertifikatene finnes på slutten av denne brosjyren

MADE IN SPAIN (EU)

PRODUSENT

**PRO LIFTS S.L.**

C/ Ciudad de Barcelona N°19

Pol.Ind. Fuente del Jarro

46988 Paterna (Valencia)

Tlf Export: +34 96 171 81 86

Tlf Nacional: 96 171 81 83

info@prolifts.es - www.prolifts.es

Este manual de usuario y catálogo anexo de piezas de repuesto es propiedad de PRO LIFTS S.L.

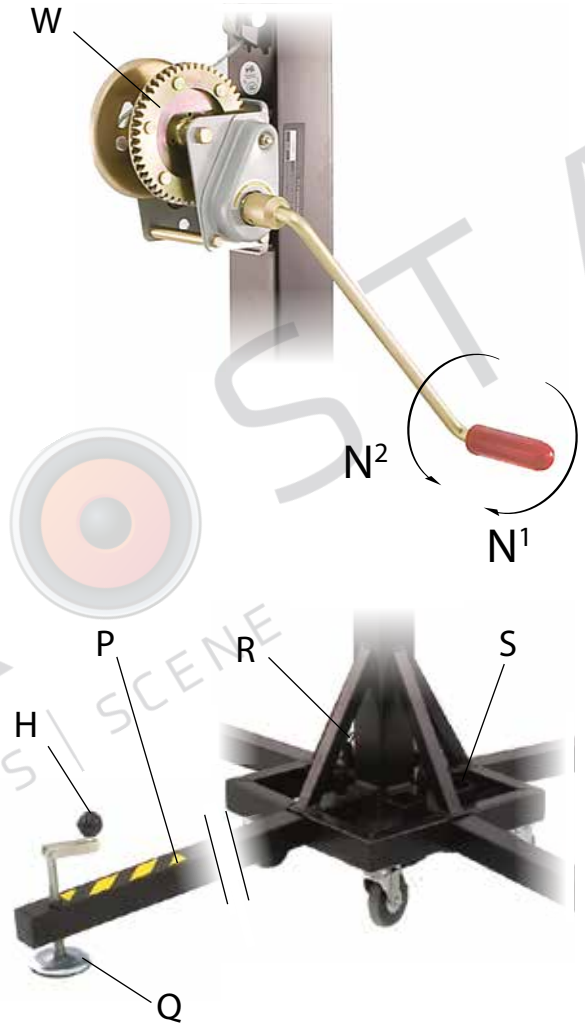
Queda prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio que la tecnología actual permita.

Deposito legal y copyright 2014. Todos los derechos reservados.





TE-064



- ALS: Sikkerhetslås
- B: Stålbrakett
- H: Hændel
- L: Vater
- N: Sveiv
- P: Ben
- Q: Stabilisator
- R: Låsesplint
- S: Transportbase
- T: Transporthjul
- V: Stabiliseringsben
- W: Vinsj



PRO LIFTS S.L.

INNHold

1. Introduksjon.
2. Teknisk informasjon.
3. Sikkerhetsanvisninger.
4. Bruk.
5. Vedlikehold.
6. Garanti.

1. INTRODUKSJON

Kjære kunde

For å sikre en trygg og pålitelig bruk av TE-064 sveivestativ er det viktig at du følger instruksjonene i denne brosjyren nøye. Les instruksjonene nøye før du tar stativet i bruk, og noter deg all teknisk informasjon i manualen.

Alle VMB produkter er underlagt strenge tester, og produksjonsprosessen overvåkes kontinuerlig. For å sikre stativets funksjon og sikkerhet må det bare brukes originaldeler fra produsenten. Om deler fra andre enn produsenten tar i bruk, eller om produktet på noen måte modifiseres mister kunden reklamasjonsretten og da gjelder heller ikke garantien.

VMB forbeholder seg retten til å forandre produktspesifikasjonene uten å forhåndsvarsle.

Modell, type, produksjonsår og serienummer må oppgis ved alle henvendelser om produktet, og ved bestilling av reservedeler.

2. TEKNISK INFORMASJON

2.1 - TE-064 Sveivestativ

2.2 - Konstruert for å heise opp laster som rigg og belysning vertikalt til forskjellige høyder

2.3 - Maksimum last : 125 Kg (275 lb).

2.4 - Minimum last : 25 Kg (55 lb).

2.5 - Maksimum høyde : 5.35 m (17.5').

2.6 - Sammenlagt høyde : 1.72 m (5.6').

2.7 - Arbeidsflate : 2 x 2 m
(6.6' x 6.6').

2.8 - Vekt : 41 Kg (90 lb).

2.9 - Adapter: Ø 35 mm
(PSU-06/PSA-01).

2.10 - Materiale : Stål profiler DIN 2394.

2.11 Fire teleskopsiske ledd drives av stålwire som føres av ståltrinser med kulelager.

2.12 - Vinsj: 450 Kg. maksimum last med automatisk brems. Sertifisering: CE og GS TÜV.

2.13 - Wire: Stål DIN 3060. Vridningsstabile 180 Kg/mm²
Diameter : 4 mm.

2.14 - Eksklusivt ALS system (Autolås-sikring), pat. pen. 200501056.hed i satin polyester.

2.15 - Justerbare stabiliseringsføtter med gummiunderlag

2.16 - Sikkerhetslås til feste av bena

2.17 - Antirustbeskyttelse, grunnet med herdet polyester støvdeksel. Stativet

kan leveres svart, eller med naturlig aluminiumfinish(version B).

2.18 - Vater for vertikaljustering av stativet.

2.19 - Svingbare hjul til transport av det sammenlagte stativet.

3. SIKKERHETSANVISNINGER



3.1 - TE-064 er et stativ konstruert for å kunne heise opp gjenstander vertikalt. Det må aldri brukes til å heise opp personer.



3.2 - Må kun plasseres på harde, flate underlag. Bruk vaterindikatoren (L) ved fotenden av stativet for å sjekke at det står i loddrett posisjon. Hvis nødvendig, bruk hendlene (H) til å justere benstabilisatorene til riktig nivå. Bruk ALDRI kiler eller andre fremmedele-
menter for å balansere stativet.



3.3 - Maksimum last er angitt på stativet, og må ikke overskrides.



3.4 - Stativet må ALDRI brukes til å heise opp gjenstander som ikke er forsvarlig sjekket. Kontroller at lasten er forsvarlig støttet opp og sentrert på heisen slik at den heises opp utelukkende i vertikal retning.



3.5 - Sjekk at bena(P) er plassert og montert korrekt og at låsepinnene (R) er installert og låst.



3.6 - Bruk ALDRI stativet på kjøretøy eller annet mobilt underlag.



3.7 - Ved fare for sterk vind eller vindkast, må stativet festes grundig til underlaget med stropper. Fest ALDRI stroppene til kjøretøy eller andre bevegelige gjenstander.



3.8 - Stativet må ALDRI flyttes med lasten på. Horisontale bevegelser frarådes, selv ved mindre posisjonelle justeringer.



3.9 - Tillat ALDRI at medlemmer av riggeteamet eller andre står under lasten, eller i stativets driftssone.



3.10 - Se opp for hindringer over stativet og i umiddelbar nærhet av det, såsom gesimser, balkonger og neonskilt. **Viktig:** Stativet må plasseres og monteres slik at det ikke er noen form for wire under det.



3.11 - Bruk ikke stige på stativet, heller ikke som støtte for det.



3.12 - Sjekk wirene før du bruker stativet. Wirene må ikke ha løse, avrevne tråder eller tegn på brekkasje eller flate områder. Bruk aldri defekte wire. Bytt ut dersom det er tvil. Bruk bare VMB vridningsstabile stålwire; referanse: DIN 3060. Kvalitet: 180KG/mm.



3.13 - Demonter alle deler av stativet før transport, og plasser bena i transportstilling.



3.14 - Bruk ikke fett eller andre smøremidler på vinsjens bremsemekanisme. Bremseskivene er allerede satt inn med et spesielt varme-og trykkresistent smøremiddel. For å unngå skader på bremsemekanismen må det ikke brukes andre produkter.



3.15 - Minimum last for å unngå problemer med bremsemekanismen er 25 kg. Bremsene virker ikke ved lettere last.



3.16 - Fjern aldri sveiven fra vinsjen når det er last på stativet, eller når det er opplått.



ORIGINAL

3.17 - Only original replacement parts should be used.

4. BRUK

4.1 - Plasser stativet i arbeidsstilling på et fast, flatt underlag ved hjelp av transporthjulene (T).

4.2 - Fjern bena fra transportstøttene (S) og plasser dem i arbeidsstilling (V). Sjekk at de er låst med låsesplintene (R). Bruk vater (L) for å sjekke at stativet står loddrett på sokkelen. Juster med stabilisatoren (Q). Hvis nødvendig, dreii på hendelen (H).

4.3 - MAKSIMUM LAST ER 125 KG

Bruk aldri tyngre last enn 125 kg på stativet. Sikkerhet under arbeidet er det viktigste. Løsne stålbraketten (B) og plasser lasten på stativet med nødvendig støtte. Se til (at vekten på) lasten utelukkende heises opp vertikalt. Minimum last: 25 Kg.

4.4 - HEISING

Drei vinsjveiven med klokka (N¹) for å heise stativet. Den røde ALS låsen sikrer at delene automatisk låses når stativet heises opp slik at lasten ikke faller ned.

4.5 - Blokkering: Når systemet er heist opp til nødvendig høyde, dreies hendelen forsiktig mot klokka (N²) slik at ALS låsen

kan settes inn i det hullet som passer og blokkere leddene. ALS låsen tar imot trykket fra lasten og letter dermed belastningen på wiren.

Sikkerhetssystem ALS

TE-064 inkorporerer det patenterte sikkerhetssystemet ALS (Autolås-sikkerhet). Dette VMB rød trigger system blokkerer automatisk stativet i stillingen det etterlates i. Hver heisseksjon har en ALS lås som blokkerer seksjonen i tilfelle av wirebrudd.

4.6 - Senking: For å senke heisen, må vinsjhendelen først dreies lett med klokka (N¹) samtidig som den røde **ALS-1** låsen trekkes ut. Dette løser opp blokkeringssystemet. Drei så hendelen mot klokka (N²), mens **ALS-1** låsen fortsatt er trukket ut, til leddene er senket helt ned. Alle røde ALS låser bør trekkes ut en etter en mens hendelen fortsatt er dreid mot klokka og leddene tas ned en etter en.

ADVARSEL

Når to eller flere stativer er i bruk for å heise opp en rigg, er det nesten umulig at to eller flere personer opererer vinsjene koordinert. På et visst tidspunkt vil

heisen på hvert stativ være i forskjellig høyde. Derfor er det nødvendig at stativenes konstruksjon ikke kan strekke seg slik at nivåforskjeller oppstår.

Med en solid festeanordning, og dersom nivåforskjellene blir betydelige, vil kraft generert fra vinsjhendelen deformere konstruksjonen og tilføre tilleggskraft slik at heisene bremser og blokkerer.

4.7 - Transport:

Stativet skal være sammenslått under transport, og hver del skal være helt nede. Når sveivestativet er helt sammenslått, skal bena plasseres i transportbasen (S) før stativet er klart for transport.

5. VEDLIKEHOLD

5.1 - Sjekk jevnlig wirene. Hvis de har ødelagte tråder, eller hvis de viser tegn på knuste eller flate områder må de omgående byttes ut med nye. Bruk ikke stativet hvis wirene er i dårlig forfatning. Bruk bare VMB vridningsstabile stålwire referanse: DIN 3060

5.2 - Stativet leveres ferdig smurt fra fabrikken. Det anbefales likevel å ettersmøre giret, akslingen, sveivespiralen, og seksjonene, avhengig av bruken.

5.3 - Alle stativer bør årlig gjennomgå teknisk inspeksjon hos en autorisert VMB forhandler. Dette for å sjekke sertifiseringen, hvilken forfatning de ulike delene av stativet er i og sikkerhetssystemet knyttet til bruken.

5.4 - Bruk bare originaldeler for å sikre at sikkerhetsnivået opprettholdes. Brukeren mister alle garantirettigheter hvis det brukes andre deler enn originale, eller dersom det utføres justeringer/endringer på sveivestativet.

5.5 - Ved bestilling av deler, oppgi den tilsvarende koden som finnes i manualen sammen med stativets serienummer og produksjonsår.

6. GARANTI

Stativet har 2 års garanti regnet fra kjøpsdato.

PRO LIFTS S.L. lover, fra kjøpsdato og i garantiperioden å rette alle feil som måtte oppstå og som skyldes defekt materiale eller produksjonsfeil. Feil som skyldes uforsiktig bruk, justeringer/endringer, tredjepartshåndtering eller branulykker, dekkes ikke av garantien.



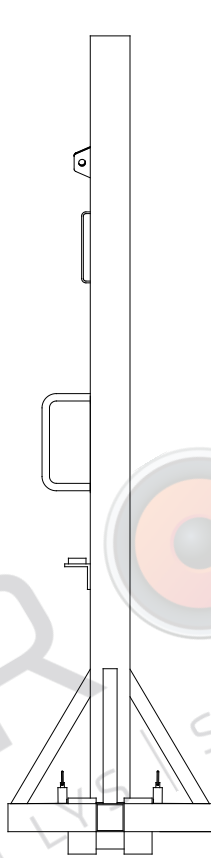
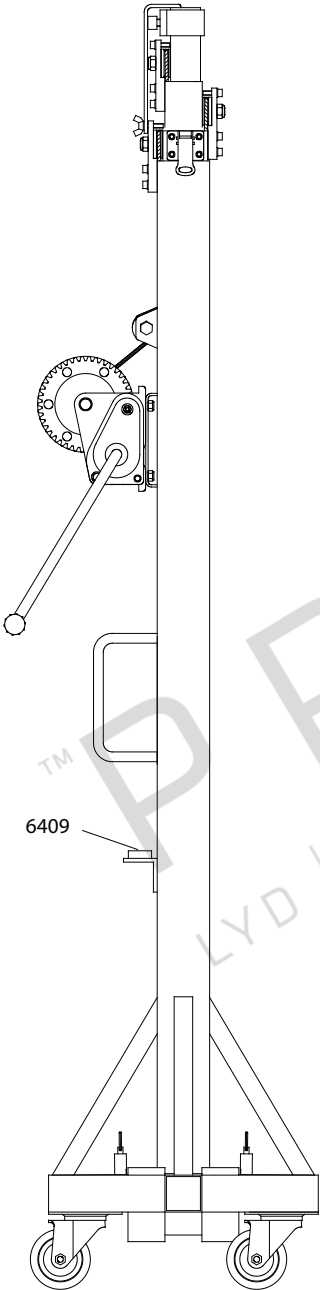
TE-064

2087/
2087B

2429/
2429B

2430/
2430B

2431/
2431B

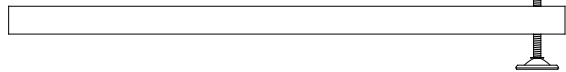


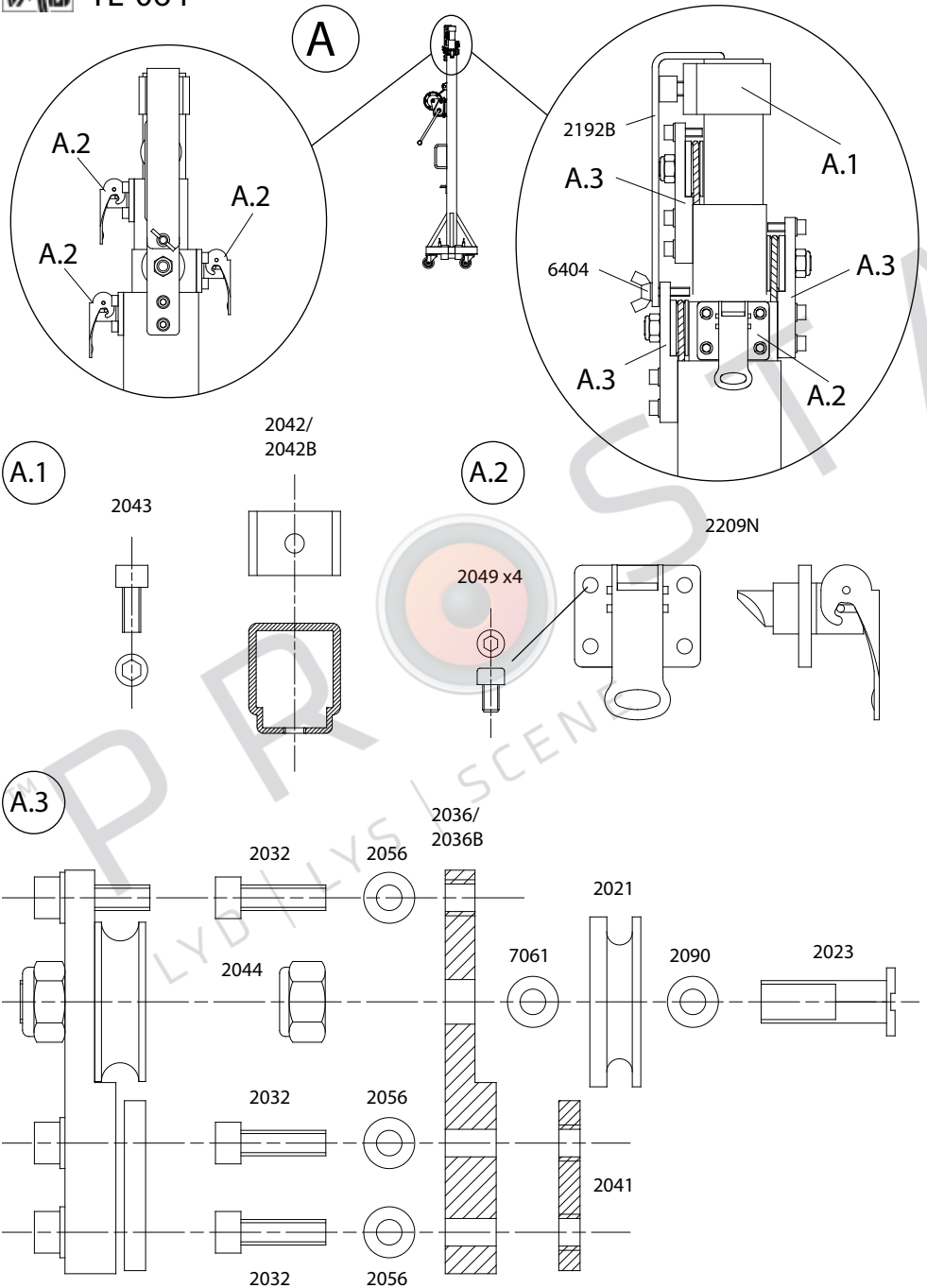
6402/
6402B

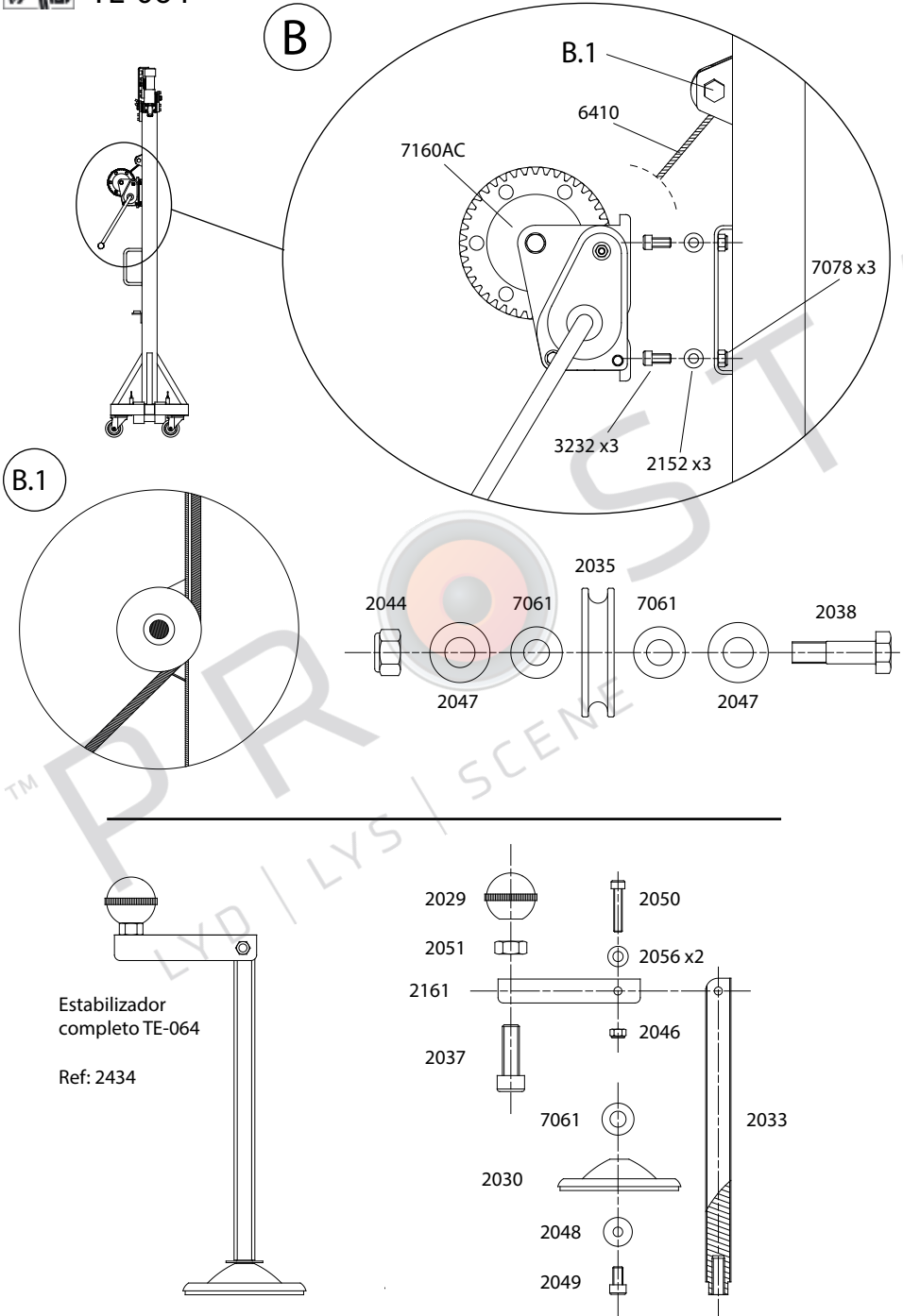


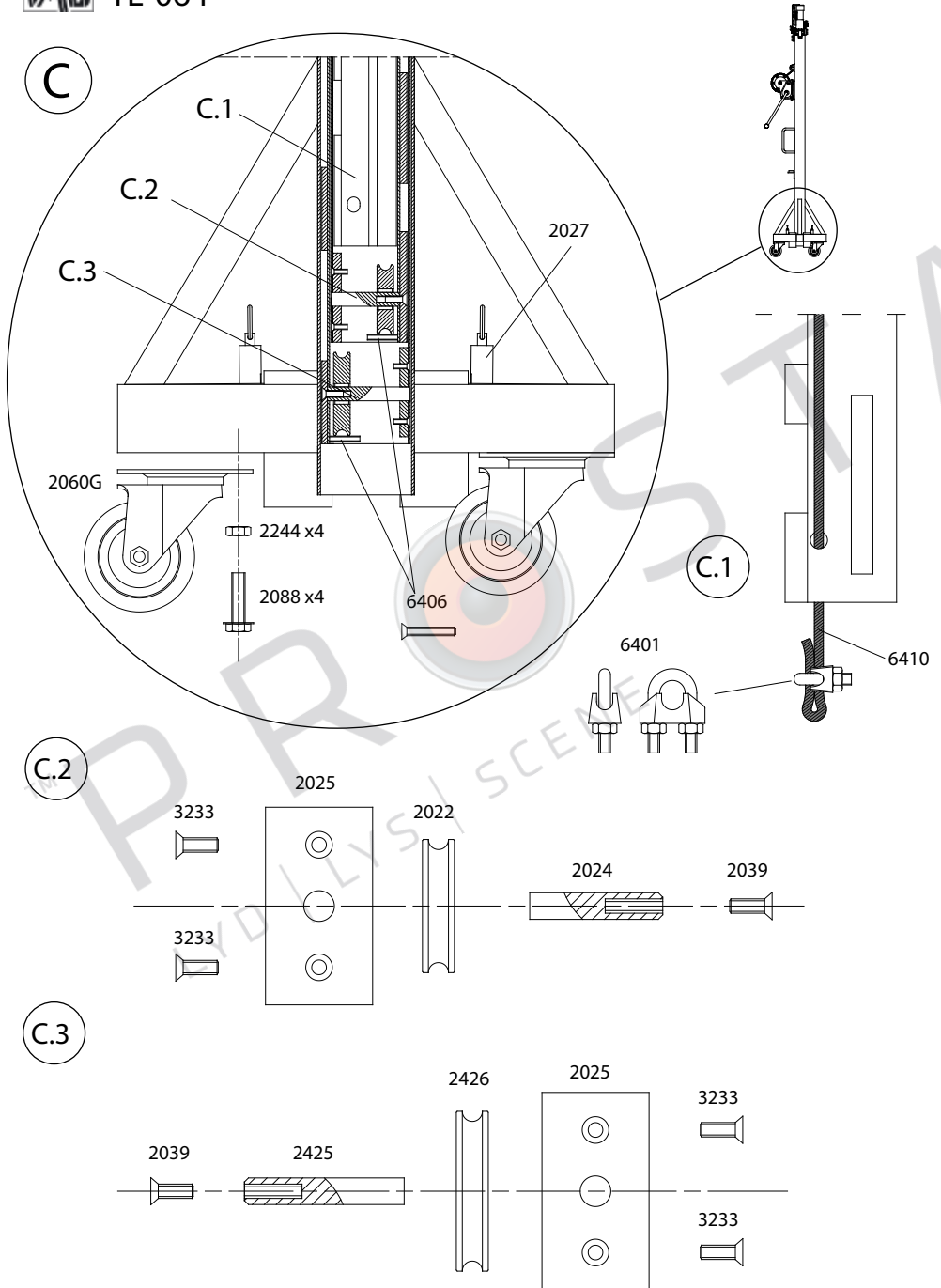
6408

2055/
2055B









DELLISTE

Kode	Beskrivelse	Descripción ES
2021	Ø 40 Ståltrinse	Roldana de acero Ø 40
2022	Ø 50 Ståltrinse	Roldana de acero Ø 50
2023	M10 Spesielskrue	Tornillo especial M10
2024	Stålsplint Ø 8	Eje de acero Ø 8
2025	Stålplate	Pletina de acero
2027	Låsesplint	Gatillo redondo patas
2029	Sveiveknott Ø 34	Pomo baquelita patas Ø 34
2030	Rund stabiliseringsplate Ø 84	Platillo de apoyo patas Ø 84
2032	M6 Skrue	Tornillo M6
2033	M14 Skruebolt (levelling jack)	Perno roscado M14
2035	Ståltrinse Ø 40	Roldana acero Ø 40
2036B	Stålplate (B Svart)	Pletina de acero (B Negro)
2037	M10 Skrue	Tornillo M10
2038	M10 Skrue	Tornillo M10
2039	M5 Konisk skrue	Tornillo cónico M5
2041	Stålplate	Pletina de acero
2042B	Stålbrakett (B Svart)	Abrazadera de acero (B Negro)
2043	M10 Skrue	Tornillo M10
2044	M10 Låsemutter	Tuerca autoblocante M10
2046	M5 Låsemutter	Tuerca autoblocante M5
2047	M12 Skive	Arandela M12
2048	M6 Skive	Arandela M6
2049	M6 Skrue	Tornillo M6
2050	M5 Skrue	Tornillo M5
2051	M10 Mutter	Tuerca M10
2055B	Komplett ben (B Svart)	Pata completa (B Negro)
2056	M6 Skive	Arandela M6

Kode	Beskrivelse	Descripción ES
2060G	TE-064 Svingbart hjul	Rueda giratoria TE-064
2087B	TE-064 Ledd 1 Base (B Black)	Tramo 1 Base TE-064 (B Negro)
2088	M6 Taptite skrue	Tornillo taptite M6
2090	M10 Flat skive	Arandela M10 Fina
2152	M8 Skive	Arandela M8
2161	Stålsveiv	Manivela estabilizador
2192B	Blokkeringssystem (låsesystem) for transport (B Svart)	Bloqueo de transporte (B Negro)
2209N	ALS lås	Gatillo ALS
2244	M6 Låsemutter	Tuerca autoblocante M6
2425	Stålsplint	Eje de acero
2426	Ståltrinse	Roldana de acero
2429B	TE-064 Ledd 2 (B Svart)	Tramo 2 TE-064 (B Negro)
2430B	TE-064 Ledd 3 (B Svart)	Tramo 3 TE-064 (B Negro)
2431B	TE-064 Ledd 4 (B Svart)	Tramo 4 TE-064 (B Negro)
2434	Complete stabilizer kit	Estabilizador completo
3232	M8 Skrue	Tornillo M8
3233	M6 Konisk skrue	Tornillo cónico M6
6401	Wire sluttlås	Prisionero fin de cable
6402B	Benledd (B Black)	Perfil pata (B Negro)
6404	Skrue låsesystem for transport	Palomilla bloqueo de transporte
6406	M4 Skrue	Tornillo M4
6408	Plastikk endedeksel	Tapón de plástico pata
6409	Vater	Nivel de burbuja
6410	TE-064 Stålwire	Cable de acero TE-064
7061	M10 Skive	Arandela M10
7078	M8 Låsemutter	Tuerca autoblocante M8
7160AC	450 Kg Vinsj	Cabestrante 450 kg

Test report about an acceptance inspection

Device typ: Towerlift
Typ: TE-064
Fabrikator: Prolifts S. L.
Pol. Ind. Picassent
Calle 7
E-46220 Picassent
VALENZIA

Technical specifications: charge maximum: 150kg
Charge minimum: 25 kg
minimum high: 1,72 m
maximum high: 5,32 m
Serial Number : 059903
Year of manufacture : 2010

Foundation : BGV C1, BGG 912

Test result: The accomplishment of the towerlift complies the safety-related receivables of the BGV-C1.

Clue: At each towerlift is an EG-declaration of conformity to deliver.

Bevor the towerlift is commissioning at first is an optical control from an assessor after BGG 912 necessary.

Berlin, 16.06.2010





facebook / vmblifts



Canal VMBLifts



For further information follow the advise of our technicians:

Para más información consulte con nuestros técnicos en:



PRO LIFTS S.L.

C/ Ciudad de Barcelona N°19
Pol. Ind. Fuente del Jarro
46988 Paterna (Valencia) Spain
Tlf Export: +34 96 171 81 86
Tlf Nacional: 96 171 81 83

email: info@prolifts.es web: www.prolifts.es