

# TL- A220 Line Array stativ

S.2 – Fabrikant

S 3 Enkel bruksanvisning – Norsk

## INNHold

Introduksjon

Tekniske data

Sikkerhetsanvisninger

Bruk

Vedlikehold

Garanti

Sertifiseringer

## 1 INTRODUKSJON

Takk for at du velger et VMB sveivestativ. Dermed har du fått et førsteklasses kvalitetsprodukt som blir brukt av profesjonelle over hele verden.

For å kunne betjene dette stativet, heise og manøvrere PA og Line Array må du lese bruksanvisningen nøye. For korrekt og sikker bruk må du notere deg de tekniske dataene og være nøye med å følge alle instruksjoner. Bruksanvisningen må følge med sveivestativet og alltid være lett tilgjengelig.

Alle VMB sveivestativer er underlagt streng kvalitetskontroll for å garantere maksimal sikkerhet og varighet.

TL-A220 er spesielt utviklet og produsert for å kunne heise Line Array til en maksimumshøyde på 5,5 meter med en last på 220 kg. Dette sveivestativet kan plassere PAen 50 cm ut fra selve stativkroppen. Fordelen ved å plassere lasten i en avstand fra stativet er at brukeren kan oppnå en perfekt kurve/vinkel og dekning for Line Array føringen.

TL-A220 har (innebygget) ALS system (autolåssikring) og ILS system (Inertia-Lock-Security), eksklusivt for VMB. Disse systemene sørger for full sikkerhet, og garanterer at lasten ikke faller av.

**OBS:** Bruk ikke sveivestativet uten å ha lest og forstått instruksjonene i bruksanvisningen.

I løpet av stativets levetid kan det bli nødvendig å skifte ut deler i forbindelse med vedlikehold. I så fall, ta kontakt med distributøren. Det må bare brukes originaldeler. Bruker mister alle garantiretter dersom det brukes andre deler enn originale fra produsenten, eller hvis det foretas modifiseringer eller endringer på sveivestativet. Oppgi serienummer og produksjonsår ved henvendelser relatert til dette sveivestativet.

## **2 TEKNISK INFORMASJON**

### **2.1 Sveivestativ modell TL-A220**

**2.2** Spesielt konstruert for å kunne heise opp og manøvrere Line Array direkte fra gulv til en høyde på 5,5 meter. Kan henge 50 cm fra stativkroppen.

**2.3** Maksimumlast: 220 kg ved 50 cm fra stativkroppen

**2.4** Minimumlast: Kan heises og senkes uten last

**2.5** Maksimum høyde: 5,5 m

**2.6** Sammenslått høyde: 1,72m

**2.7** Grunnflate: 2,1 x 1,6 m

**2.8** Transportvekt: 95 kg

**2.9** Materiale: 6082 – T6 aluminium i hoveddelen som består av 4 profiler og heisvogn, DIN 2394 stål i grunnflate og støtteben. ST 37 stål i ALS sikkerhetssystem og trinser.

**2.10** Sikkerhetssystemer: ALS (autolåssikring) og ILS (treghetslåsikring) som til enhver tid sørger for full sikkerhet.

**2.11** 900 kg manuell vinsj med automatisk skivebrems

**2.12** Wire: DIN 3060 stål, 180kg/mm<sup>2</sup> vridningssikre kvalitetswire. 5 med mer diameter.

**2.13** Støttebenene har justerbare stabilisatorer med skliskker gummibase

**2.14** Støttebenene er festet med sikkerhetslås

**2.15** Vater til justering av vertikal posisjonering

**2.16** Alle delene har svart polyster satinfinish

**2.17** 360 graders svingbare hjul for å lette transporten til arbeidsstedet

### 3 SIKKERHETSANVISNINGER

**3.1** TL-A300 stativet er konstruert for å heise opp Line Array og må aldri brukes til å heise opp personer.

**3.2** Plasser stativet på et hardt, flatt underlag, og bruk vateret **(F)** for å sjekke at det står loddrett på underlaget. Om nødvendig, juster med støttestabilisatorene **(Q)** ved å dreie på sveiven **(H)**. Bruk ikke annet materiale/gjenstander for bringe stativet i balanse.

**3.3** Sjekk at alle bena er korrekt satt inn og låst med sikkerhetslåser

**3.4** Heis aldri opp Line Arrayen før du har sjekket at den er korrekt festet til stativet.

**3.5** Maksimumsvekt angitt på sveivestativet og i bruksanvisningen må aldri overskrides

**3.6** Ved sterk vind må stativet plasseres på fast grunnlag og festes med stropper for å oppnå stabilitet. Fest aldri stroppene til et kjøretøy eller annen bevegelig gjenstand.

**3.7** Bruk ikke stige på sveivestativet

**3.8** Pass opp for hindringer i høyden, så som balkonger, skilt med mer. Det er viktig å unngå kabler under stativets arbeidsstilling

**3.9** Stå aldri under gjenstander som er heist opp, og pass at det heller ikke står andre under, eller i nærheten av stativets arbeidsområde.

**3.10** Prøv aldri å flytte på stativet når lasten er heist opp

**3.11** Bruk aldri stativet på mobilt underlag eller på et kjøretøy

**3.12** Sjekk at wiren er i orden før du bruker sveivestativet. Wiren må ikke ha brudd eller rifter. Bruk **ALDRI** en defekt wire. Ved den minste tvil, bytt wiren. Bruk bare DIN 3060 stålwire 180 kg/mm<sup>2</sup> vridningssikre kvalitetswire.

**3.13** Fjern aldri sveiven fra vinsjen når det er last på stativet

**3.14** Minimum last for at bremsene skal virke på vinsjen er 25 kg. Uten denne vekten virker ikke bremsene

**3.15** Bruk ikke fett og smøremidler på vinsjens bremsemekanisme. Bremsskivene er innsatt med et spesielt varme- og trykkbestandig materiale. For å unngå skader på bremsemekanismen må det ikke brukes andre produkter.

**3.16** Alle delene må senkes før stativet transporteres

**3.17** Bruk bare originaldeler

## 4 BRUK

**4.1** Plasser sveivestativet på transporthjulene på et flatt stabilt underlag **(T)**. Under oppsetting av sveivestativet i friluft, er vind en vanlig risiko. Dersom vindstyrken overskrider 30km/h er det viktig å binde fast stativet. To laterale festepunkter **(X)** finnes på toppen av del 2 hvor man kan feste strammesnorer. Snorene festes til gulvet/bakken, ALDRI på et kjøretøy eller noe som kan bevege seg.

**4.2** Fjern støttebena fra transporthuset **(S)**, plasser dem i arbeidsstilling **(V)** og sikre at de er festet med låsepinnene **(R)**. De lange støttebena plasseres foran under lasten. De korte støttebena plasseres bak.

**4.3** Ta frontlaststøttene **(BA)** ut av transporthuset **(S)** og plasser dem på festepunktet **(D)** på hvert frontstøtteben og på toppen av øverste ledd **(E)**. Forsikre deg om at de er festet med de riktige låsepinnene **BU/P1**

For riktig feste av frontlaststøttene **(BA)** juster støtten for frontstøttebenene ved å dreie stabiliseringsveiven i nødvendig retning. Sett inn **BU** klips og sikkerhetslåsepinne (P1).

Juster sveivestatивets vertikale stilling med stabilisatorene **(Q)** ved å dreie på sveiven til vateret er sentrert **(F)**.

**4.4** Fjern transportsikringsbolter **(B)** fra gaflene og plasser dem i horisontal posisjon. Plasser løftearmen i ønsket høyde slik at Line Array flyware kan monteres

Plasseringen av støttebenene foran gjør at Line Arrayen passer mellom dem og letter montering på gaflene.

Støtte **FAS- 01** må festes på gaflene med ett eller to festepunkter. Se fig 1

Hvis Line Arrayen har 4 koblingspunkter, brukes **FAS-02** støtte som gjør at Line Arrayen kan heises fra fire punkter.

Både støtte **FAS-01** og **FAS-02** settes på gaflene på følgende måte\_

Line Array modulene festes til flyware i en vinkel som beregnes ut fra ønsket akustisk dekning.

Dette sikrer at Line Array modulene kan innstilles i riktig vinkel i forhold til hverandre.

Systemet bør monteres i nødvendig avstand for å oppnå ønsket vinkel. Den siste modulen må ikke berøre stativet. Se fig.3.

For å sikre maksimum sikkerhetsmargin må Line Arrayen alltid festes i minst mulig avstand fra stativet. Dette betyr at den nederste modulen må være så nær stativkroppen som mulig. Se fig.3A

For å unngå overlessing er det viktig at Line Arrayen ikke har unødvendig stor avstand til stativet. Se fig. 3B

**4.5** Maksimumlast for TL-A220 er 220 kg med lastepunkt 50 cm fra stativet.

Lastepunktets kapasitet finnes på den vertikale linjen som markerer Line Arrayens tyngdepunkt.

Tyngdepunktets plassering avhenger av den valgte Line Arrayen, og må regnes ut før bruk. Vanligvis befinner det seg i senteret av Line Arrayen.

Se eksempel fig.4; 8 Lynx-F6 moduler med totalvekt på 200kg.

Last aldri sveivestativet med last over maksimumsgrensen på 220kg. Se fig.5

**4.6** TL-A220 kan også brukes som et konvensjonelt sveivestativ. Hvis du bruker det som et konvensjonelt sveivestativ må du alltid plassere lasten så tett inn til stativet som mulig.

**4.7** Når Line Arrayen er festet til flyware og i ønsket posisjon på gaflene, er den klar til å bli heist opp til ønsket høyde. For å heise opp dreies vinsjsveiven med klokka. Først heves løftearmene med den festede Line Arrayen. Når den har nådd toppen heves det første leddet sammen med de andre leddene helt til stativet er oppe i maksimumhøyde 5,5 m.

ILS og ALS systemene gjør at stativet kan heises opp og automatisk blokkere løftearmen og delene for å sikre at det ikke faller ned. Stativet med Line Arrayen festet vil stå støtt hele tiden.

Så snart systemet er heist opp til ønsket høyde, dreier du sveiven forsiktig med klokka. Sikkerhetssystemet vil sørge for at lasten forblir festet og låst ved at de røde ALS låsene vil bli blokkert. Dette gjør at wiren ikke blir belastet, noe som betyr at den bare brukes til heising og senking av stativet.

Følgende instruksjoner hjelper deg å demontere systemet.

#### **4.8** Senking

For å senke heisen må du først dreie vinsjsveiven forsiktig med klokka, samtidig som du trekker ut de røde ALS låsene (**G**) Fig.7. Dette løser opp blokkeringsystemet. Drei så sveiven mot klokka mens du beholder ALS låsen inne inntil leddet er helt senket. Alle røde ALS låser må holdes inne en etter en mens sveiven dreies mot klokka og leddene senkes ett for ett. Hvis du fjerner fingeren fra ALS låsen, vil den automatisk blokkere. I så fall gjentar du den første operasjonen ved å dreie sveiven forsiktig med klokka og så mot (mens du hele tiden holder den røde ALS låsen inne).

Det er nødvendig å senke et ledd helt ned før du starter med å senke det neste. Hvis du trykker inn en ny ALS lås uten at forrige ledd er helt senket, vil det første leddet forbli låst ved hjelp av sikkerhetssystemet, og du vil ikke få senket det ned senere. Skjer dette så heis opp sveivestativet til låst posisjon og frigjør låsen slik at du kan starte senkingen igjen til stativet er helt nede.

Til slutt løsner du låsen på bæreammen ved å følge de samme prinsippene som før og senke den til ønsket høyde for å kunne demontere Line Arrayen fra stativet.

## 4.9 Transport

Når alle leddene er helt senket fjernes **FAS-01** eller **FAS-02** støtten og gaflene. Plasser dem horisontalt og vendt nedover, og senk bæreamen. Senk bæreamen slik at riktig gaffel kan festes og låses for transport (**B**). Fjern frontlaststøttene (**BA**) ved å trekke ut låsepinnene (**BU**). Sett låsepinnene tilbake på toppstøtten av stativets hoveddel (**E**) og på toppen av hver frontlaststøtte.

Plasser støttene i transporthuset. Fjern støttebenene ved å trekke ut låsene(låsepinnene), og plasser benene i transportstilling (**S**). Skru til festeskruene (**J**). Stativet kan transporteres horisontalt med **RH-2kit**.

## 5 VEDLIKEHOLD

5.1 Sjekk wiren med jevne mellomrom. Hvis en wire har rifter eller brudd må den skiftes ut omgående. Bruk ikke stativet hvis wiren er defekt. Bruk bare vridningssikre stålwire, DIN 3060.

5.2 Stativet leveres ferdig smurt fra fabrikken. Ikke desto mindre anbefaler vi deg, (avhengig av graden av bruk) å foreta periodisk smøring av tennene på vinsjen (CD), endepunktet på sveiven (**RM**), bar (**EB**) fig.8 og leddenes nylonlager.

*Billedtekst til fig. 8*

*NB: Ikke smør eller olje bremsemekanismen*

Bremseskivene er smurt med et spesielt varme- og trykkbestandig smørefett. Bruk ikke andre produkter.

5.3 Alle sveivestativer bør gjennomgå en årlig teknisk inspeksjon utført av en autorisert VMB forhandler for å sjekke sertifiseringer og alle delenes generelle tilstand, samt sikkerhetssystemer knyttet til bruken av stativet.

5.4 Bruk bare originaldeler for å opprettholde et kontinuerlig sikkerhetsnivå. Bruker mister alle garantirettigheter, dersom det er brukt andre deler enn originale eller dersom det er foretatt modifiseringer eller endringer på sveivestativet.

5.5 Ved bestilling av deler, vennligst oppgi den riktige koden på ønsket del. Denne finnes i bruksanvisningens siste sider.

## 6 GARANTI

Garantiperioden for dette stativet er 2 år fra kjøpsdato.

PRO LIFTS S.L lover at fra kjøpsdato og gjennom garantiperioden å rette opp enhver feil som måtte oppstå som følge av fabrikkasjonsfeil eller defekt materiale. Feil som skyldes uforsiktig bruk, justeringer/endringer, tredjepartshåndtering eller brannulykker, dekkes ikke av garantien.

<b>Ref</b>	<b>Beskrivelse</b>
2026	Sikkerhetssperre
2029	Sveivknott
2030	Rund stabiliseringsplate
2037	M-10 Skrue
2044	M-10 Mutter
2046	M-5 Mutter
2047	M12 Skive
2048	M-6 Skive
2049	M-6 Skrue
2050	M-5 Skrue
2140	M-12 Mutter
2152	M-8 Skive
2160-CO	Vinsj
2161	Stål håndsveiv
2170	Knottskrue
5415	Spesialtrinse
5416	Stålskaft (Steel axe)
5418	Aluminiumstykke
5419	Aluminiumstykke
5420	Aluminiumstykke
5421	Aluminiumstykke
5425	Wire
5429	Hjul
5430	M-14 Skrue
5432	M-8 Skrue
5433	M-6 Skrue
5434	Wirefeste
5435	M-8x25 Skrue
5436	M-8 Skrue
5441	Ledd seksjon 1
5442	Ledd seksjon 2
5443	Ledd seksjon 3
5444	Ledd seksjon 4
5445	Løftearm
5446	Base
5447	Gaffelstøtte
5448	Støtteben

Ref	Beskrivelse
5449	Vinsjplate
5455	Trinsestøtte for løftearm
5457	Komplett langt høyre støtteben
5458	Komplett langt venstre støtteben
5459	Komplett kort støtteben
5460	Festestropp fremre støtteben (Legs profile strut)
5461	Støttedel(Support bar holder)
5462	ALS lås
5462 S	Triggerfeste (Catch support)
5465	Støtte
5466	Støttedel (Support bar holder)
6409	Vater
7039	Komplett stabilisator
7040L	Lang lastearm
7061	M-10 Skive
7078	M-8 Mutter
7208	M-8 Skrue
7209	Festestropp, basen ( <i>Base profile strut</i> )
7209D	Festestropp, basen ( <i>Base profile strut</i> )
7222	Spesialskrue
7223	Nylontrinse
7232	Spesial trinseskrue
7234	M-8 Skrue
7240	M-10 Skrue
7242	M-14 Skive
7243	M-14 Mutter
7244	Bremselås
7245	Bremsestøttelås
7246	Skrue
7247	M-5 Skrue
7248	Bremsefjær
7254	M-10 Skrue
7287	Aluminiumstopper
7224	Skrue
7962	M-12 Mutter
MR-SPI	Låsepinne med ring
PAS-SPI	Lukke/låsepinne i stål
MR-PAS	R klips
PAT-02	Lukke/låsepinne i stål